Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NW

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8406 (Kennziffer * H I 1 - m 06/84)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 1984

Im Juni ereigneten sich in Nordrhein-Westfalen 8 901 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 197 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 11 263 Personen, davon 3 437 (30,5 %) so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem wurden von der Polizei 30 569 Unfälle mit nur Sachschaden gemeldet, darunter 4 041 Unfälle (13,2 %) mit schwerem Sachschaden von 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten.

Im Vergleich zum Vorjahresmonat Juni 1983 haben die Unfälle mit Personenschaden im Berichtsmonat um 836 oder 8,6 % abgenommen. Auch die Zahl der Getöteten und Verletzten nahm ab. 8 Personen oder 3,9 % weniger wurden getötet, 560 Personen oder 14 % weniger wurden schwer verletzt und 673 Personen oder 7,9 % weniger wurden leicht verletzt. Die Zahl der Unfälle mit schwerem Sachschaden dagegen nahm um 39 oder 1 % leicht zu.

Im ersten Halbjahr 1984 lag die Zahl der in Nordrhein-Westfalen gemeldeten Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden bei insgesamt 45 560. Bei diesen Unfällen wurden 1 031 Personen getötet, 17 616 schwer und 40 399 leicht verletzt. Außerdem wurden von der Polizei noch 25 377 Unfälle mit schwerem Sachschaden gemeldet.

Gegenüber dem Zeitraum Januar bis Juni 1983 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschäden um 1 397 oder 3 % zurück. Ein Rückgang ist auch bei der Zahl der Getöteten und Verletzten zu beobachten. 199 Verkehrsteilnehmer (– 16,2 %) weniger wurden getötet, 1 361 (– 7,2 %) weniger wurden schwer verletzt und 739 (– 1,8 %) weniger wurden leicht verletzt. Die Unfälle mit schwerem Sachschaden gingen um 2 063 (– 7,5 %) zurück.

Inhalt

		Seite
1.	Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage	3
2.	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage	3
3.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage	4
4.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	4
5.	Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage	5
6.	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	5
7.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	6
8.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	25
Aı	nmerkungen	28

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

1. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage*)

			Straßenverkehrsunfälle	
	Zeitraum	innerhalb	außerhalb	:
		von Orts	schaften	insgesamt
		mit Person	enschaden	
983	1. Vierteljahr	14 744	5 247	19 991
	April	6 114	1 943	8 057
	Mai	6 968	2 204	9 172
	Juni	7 170	2 567	9 737
004	1 Vierteliebr	14 655	5 356	20 011
	1. Vierteljahr			
	April	5 817	2 004	7 821
	Mai	6 717	2 110	8 827
	Juni	6 606	2 295	8 901
		mit nur Sachschaden ((ohne Bagatellunfälle)	
983	1. Vierteljahr	9 595	4 385	13 980
	April	2 978	1 263	4 241
	Mai	3 670	1 547	5 217
	Juni	2 751	1 251	4 002
984	1. Vierteljahr	8 307	4 101	12 408
	April	2 805	1 344	4 149
	Mai	3 297	1 482	4 779
	Juni	2 753	1 288	4 041

^{*)} Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage*)

		and the same of the	Getötete Persone	n	,	/erletzte Persone	n	
	Zeitraum	innerhalb	außerhalb	inggenmt	innerhalb	außerhalb		
		von Ortschaften		insgesamt	von Ortschaften		insgesamt	
1983	1. Vierteljahr April Mai Juni	244 92 95 80	332 126 136 125	576 218 231 205	17 848 7 447 8 538 8 768	7 646 2 849 3 291 3 728	25 494 10 296 11 829 12 496	
1984	1. Vierteljahr April Mai Juni	210 69 65 74	269 113 108 123	479 182 173 197	17 770 7 092 8 152 7 966	7 770 2 899 3 069 3 297	25 540 9 991 11 221 11 263	

Noch: 2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage*)

		Sch	werverletzte Pers	onen	Lei	chtverletzte Perso	onen	
	Zeitraum	Zeitraum innerhalb außerhalb von Ortschaften			innerhalb außerhalb		zusammen	
				zusammen	von Ortschaften			
1983	1. Vierteljahr April Mai Juni	5 177 2 183 2 416 2 495	2 891 1 100 1 213 1 505	8 068 3 263 3 629 3 997	12 671 5 264 6 122 6 278	4 755 1 749 2 078 2 221	17 426 7 013 8 200 8 499	
1984	1. Vierteljahr April Mai Juni	5 141 1 884 2 116 2 176	2 833 1 104 1 101 1 261	7 974 2 988 3 217 3 437	12 629 5 208 6 036 5 790	4 937 1 795 1 968 2 036	17 566 7 003 8 004 7 826	

^{*)} Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage

	Unfälle		Verunglückte Personer	1		
Straßengruppe	mit		Schwer-	Leicht-		
Ortslage	Personenschaden	Getötete	verletzte			
Bundesautobahnen	345	9	156	373		
Bundesstraßen	1 685	53	664	1 523		
innerorts	1 175	17	354	1 088		
außerorts	510	36	310	435		
Landstraßen	2 295	66	962	2 021		
innerorts	1 484	24	505	1 307		
außerorts	811	42	457	714		
Kreisstraßen	969	40	409	836		
innerorts	632	17	225	551		
außerorts	337	23	184	285		
Andere Straßen	3 607	29	1 246	3 073		
innerorts	3 315	16	1 092	2 844		
außerorts	292	13	154	229		
Insgesamt	8 901	197	3 437	7 826		
innerorts	6 606	74	2 176	5 790		
außerorts	2 295	123	1 261	2 036		

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen								
	,	nit Personenscha	den	mi	mit nur Sachschaden ¹)				
Art der Verkehrsbeteiligung	innerhalb	außerhalb		innerhalb	innerhalb außerhalb				
	von Or	tschaften	zusammen	von Ort	schaften	zusammen			
" o " oo " 'o leby it o									
Führer von									
Mokicks, Mopeds, Mofas	669	123	792	6	2	8			
Krafträdern, Kraftrollern	1 526	538	2 064	36	29	65			
Personenkraftwagen ²⁾	7 400	2 866	10 266	5 285	2 111	7 396			
Bussen	101	16	117	47	17	64			
Güterkraftfahrzeugen	389	229	618	302	248	550			
landwirtschaftl. Zugmaschinen	19	23	42	6	16	22			
Sonderkraftfahrzeugen	29	11	40	34	6	40			
Kraftfahrzeugen zusammen	10 133	3 806	13 939	5 716	2 429	8 145			
darunter verkehrsflüchtig	459	174	633	363	174	537			
Fahrrädern	1 797	271	2 068	9	1	10			
darunter unter 15 Jahre alt	672	82	754	1		1			
anderen Fahrzeugen	114	36	150	117	38	155			
Fußgänger	1 228	. 64	1 292	9	3	12			
darunter im Alter von									
unter 15 Jahren	564	18	582	-1	-	-			
65 und mehr Jahren	199	5	204	3	1	4			
Andere Personen	21	8	29	_	5	5			
Beteiligte insgesamt	13 293	4 185	17 478	5 851	2 476	8 327			

¹⁾ ohne Bagatellunfälle — 2) einschl. Kombinationskraftwagen

5. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage

		Straßenverkehrsunfälle	
Unfallfolge	innerhalb	außerhalb	
	V	on Ortschaften	insgesamt
Infälle mit Personenschaden	6 606	2 295	8 901
davon mit			
Getöteten	69	109	178
Schwerverletzten	1 989	963	2 952
Leichtverletzten	4 548	1 223	5 771
Infälle mit nur Sachschaden			30 569
davon von 3 000 und mehr DM bei			
einem der Beteiligten	2 753	1 288	4 041
Bagatellunfälle			26 528
traßenverkehrsunfälle insgesamt			39 470

6. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

		Getötete	е		Schwerverle	etzte	Leichtverletzte		
Art der Verkehrsbeteiligung	innerhalb	innerhalb außerhalb von Ortschaften		innerhalb außerhalb von Ortschaften		13.7	innerhalb außerhalb von Ortschaften		a vent
	von Ort					zusammen			zusammen
							314.27	19	
Führer und Mitfahrer von									
Mokicks, Mopeds, Mofas	3	4	7	175	55	230	442	49	491
Krafträdern, Kraftrollern	19	31	50	454	275	729	1 127	302	1 429
Personenkraftwagen ¹⁾	16	69	85	527	765	1 292	2 235	1 452	3 687
Bussen	_	_	-	6	-	6	60	4	64
Güterkraftfahrzeugen	4	_	4	12	20	32	57	58	115
landwirtschaftl. Zugmaschinen	_	_		10	1	11	31	4	35
Sonderkraftfahrzeugen	1	-	1	2	5	7	6	1	7
Kraftfahrzeugen zusammen	43	104	147	1 186	1 121	2 307	3 958	1 870	5 828
Fahrrädern	11	16	27	489	105	594	1 157	132	1 289
darunter unter 15 Jahre alt	2	5	7	190	27	217	454	45	499
anderen Fahrzeugen	_	-	_	1	1	2	10	6	16
Fußgänger	20	3	23	499	33	532	659	28	687
darunter im Alter von									
unter 15 Jahren	3	_	3	267	12	279	283	6	289
65 und mehr Jahren	12	-	12	80	4	84	106	1	107
Andere Personen	_	_	_	1	1	2	6	-	6
Verunglückte insgesamt	74	123	197	2 176	1 261	3 437	5 790	2 036	7 826

¹⁾ einschl. Kombinationskraftwagen

		STRASS	ENVERKEHRS			VERUNGLUECKTE		
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE		SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	VERLE	TZTE
OVESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN		291 19 310	23	333 31 364		69 12 81	26 1 28
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	350 54 404	25 270	134	35	-	73 9 82	2 0 2 2 3
SSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	374 36 410	262 17 279	112 19 131	317 18 335	3 - 3	81 4 85	23
REFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	153 16 169				1 1 2	43 4 47	1
OENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	168 15 183	135 10 145	33 5 38	161	ī	27 6 33	12
UELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	114 17 131	8	9		4 -	15 6 21	
BERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	135 21 156	7	14		-	40 4 44	9
REMSCHEID, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	74 20 94	47 13 60	27 7 34		1	22 6 28	112-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	84 14 98	52 12 64		65 14 79	1	13 6 19	
UPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	36	159 22 181	69 14 83	204 35 239	2 - 2	53 11 64	1
BEDBURG-HAU	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 7 9	2 4	3	3 4 7	-	1 3 4	
EMMERICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 7 14	7 6 13	1	7 8 15	2	5 1 6	
GELDERN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 16 27	9 11 20	5	10 21 31		1 10 11	
GOCH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 7 22		1 1	7	=	7 1 8	
ISSUM	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 8 16	5 6 11	2	5 12 17	1	1 9 10	
KALKAR, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 6 12	3 5 8	3 1 4	3 9 12	, :	1 3 4	
KERKEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3 6	3 2 5	1 1	3 4 7	1 1	- 3 3	
KEVELAER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 13 20	4 9 13	3 4 7	4 13 17	:	1 5 6	
KLEVE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	23 7 30	13 4 17	10 3 13	13 4 17	1 1	3 1 4	
KRANENBURG	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1	=	1 1	-		į .	
REES, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 8 12	3 6 9	1 2 3	4 8 12	:	1 4 5	
RHEURDT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 4 8	4 3 7	1 1	4 4 8	1 1	2 1 3	
STRAELEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 7 9	2 6 8	1	2 14 16	1 1	- 7 7	
UEDEM	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 1 4	2 1 3	1 - 1	3 1 4	-	1 - 1	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS	ENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKT	E PERSONEN	
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZ	LEICHT-
WACHTENDONK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 4 4	- 4 4		13 13	-	- 7 7	- 6 6
WEEZE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 7 12	3 7 10	-	4 13 17	-	- 7 7	6 10
KREIS KLEVE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	100 106 206	75 80 155	26	87 135 222	2 7 9	24 62 86	61 66 127
ERKRATH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 0 5 2 5	14 4 18	1	16 5 21	-	5 1 6	1
HAAN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	18 8 26	13 6 19	2	16 8 24	1	3 2 5	13
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	23 5 28	18 3 21	2	19 6 25	=	6 4 10	13
HILDEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	32 8 40	24 5 29	3	27 8 35	1 - 1	8 1 9	1 8 7 2 5
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	25 10 35	23 7 30	3	28 18 46	1 - 1	5 8 13	22
METTMANN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 11 25	11 9 20	2	12 23 35	Ē	5 7 12	16
MONHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 3 17	13 2 15	1	16 7 23	=	6 4 10	10
RATINGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	39 39 78	27 17 44		35 25 60	Ē. Ē	5 6 11	3 (1 9
VELBERT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	33 8 41	26 6 32		29 7 36	# :	7 2 9	2 2
WUELFRATH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 3 11	6 1 7	2 2 4	6 1 7	=	1 1	
REIS METTMANN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	225 100 326	175 60 235		204 108 312	2 - 2	51 35 86	151 73 22
DORMAGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	23 12 35	21 10 31		23 12 35	=	11 4 15	1 2 8 2 0
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	27 10 37	17 5 22	10 5 15	2 0 8 2 8	Ē	5 1 6	15
JUECHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 5 10	4 3 7	1 2 3	5 6 11		2 5 7	3
KAARST, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 16 26	6 8 14	4 8 12	6 10 16	- 2 2	3 3 6	5 5
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 6 11	5 5 10	1 1	5 6 11	<u> </u>	2 2	54
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	18 9 27	16 7 23	2 2 4	17 8 25	- 1 1	6 2 8	11 5
NEUSS, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	82 30 112	64 21 85	18 9 27	88 28 116	3 - 3	24 6 30	61 22 83
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 2 7	5 1 6	- 1 1	5 1 6	=	2 - 2	3 1 4
REIS NEUSS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	175 90 265	138 60 198	37 30 67	169 79 248	3 3 6	53 23 76	113 53 166
BRUEGGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 4 9	5 4 9	-	7 5 12	-	3 1 4	4 4 8

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS	ENVERKEHRS			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE		SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET		
GREFRATH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 1 5	3 1 4	-	3 3 6	-	2 1 3		
KEMPEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 12 25	11 11 22	1	12 16 28	- 2 2	5 3 8	11	
NETTETAL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	20 19 39	16 14 30	5	20 18 38	- 1 1	5 9 14	1:	
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 4 8	4 1 5	3	5 1 6	- 1 1	3 - 3		
SCHWALMTAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 11	1 6 7	1	1 11 12	1 1	- 3 3		
TOENISVORST,STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 7 17	7 7 14	3 - 3	8 10 18	-	4 7 11		
VIERSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	38 7 45	32 6 38	6 1 7	36 6 42	=	9 4 13	2	
WILLICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 11 23	12 8 20		14 12 26	-	2 3 5	1 2	
KREIS VIERSEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	110 72 182	91 58 149		106 82 188	- 5 5	33 31 64	7. 4. 11.	
ALPEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6	- 5 5	1 1	- 8 8	1 1	- 6 6		
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	32 12 44	22 6 28	6	24 10 34	-	9 1 10	1 2	
HAMMINKELN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 10 15	5 7 12		6 14 20	- 2 2	2 5 7	1	
HUENXE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 19 25	6 12 18	- 7 7	9 15 24	-	3 5 8	1 1	
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 12 29	10 9 19	7 3 10	10 15 25	=	3 9 12	1	
MOERS, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	76 27 103	49 19 68	27 8 35	61 29 90	1 1 2	13 15 28	4 1 6	
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 6 17	9 4 13	2 2 4	11 4 15	-	1 1	1	
RHEINBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 7 18	8 7 15	3 - 3	8 9 17	=	1 4 5	1	
SCHERMBECK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 9 14	4 4 8	1 5 6	5 6 11	=	3 3 6		
SONSBECK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 6 7	- 6 6	$\frac{1}{1}$	- 8 8		- 3 3		
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 8 22	13 5 18	1 3 4	17 6 23	1 - 1	10 2 12	1	
WESEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	35 14 49	25 7 32	10 7 17	27 10 37	1 - 1	5 5 10	2	
XANTEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 4 12	6 3 9	2 1 3	8 5 13	-	2 3 5		
KREIS WESEL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	221 140 361	157 94 251	64 46 110	186 139 325	3 4 7	51 62 113	13 7 20	
EGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2965 779 3744	2132 496 2628	833 283 1116	2544 744 3288	23 22 45	648 281 929	187 44 231	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

			STRASS	SENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKTE PERSONEN			
VERWALTUNGSBEZIRK		ORTSLAGE		SCHADEN	SCHWERE	1)	GETOETETE	SCHWER- VERLE		
AACHEN, KREISFREIE STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	159 35 194	111 20 131		48 120 15 38 63 158	-	33 13 46	8 2 11	
BONN, KREISFREIE STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	232 25 257	153 10 163		79 197 15 20 94 217	3	31 2 33	16	
KOELN, KREISFREIE STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	658 141 799	468 64 532		90 569 77 89 67 658	1	130 25 155	43 6 49	
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	88 32 120	68 15 63		20 89 17 25 37 114	-	19 5 24	6 2 8	
ALSDORF, STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	2 7 8 3 5	2 1 5 2 6		6 25 3 5 9 30		8 2 10	1	
BAESWEILER, STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	11 1	1 9		3 9 - 1 3 10		1 1		
ESCHWEILER, STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	36 15 51	23 7 30		13 33 8 13 21 46	1	6 6	2 1 2 3 3	
HERZOGENRATH, STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	29 6 35	2 1 5 26		8 31 1 9 9 40	as as	8 2 10	2	
MONSCHAU, STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	5 1 6	5 1 6		= 8 = 1 = 9	20	5		
ROETGEN	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	4	3 3		1 3		2 2		
SIMMERATH	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	6 7 13	5 5 10		1 5 2 6 3 13	44	1 3 4		
STOLBERG (RHLD.), STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	19 4 23	12 4 16		7 15 - 5 7 20	12	2 2 4	1	
WUERSELEN, STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	17 4 21	11 4 15		6 13 - 6 6 19		1 1 2	1	
REIS AACHEN	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	150 50 200	106 35 141		139 15 51 59 190	1	34 12 46	10 3 14	
ALDENHOVEN	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	3 5 8	3 4 7		- 3 1 12 1 15	1	1 6 7		
DUEREN, STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	72 16 88	55 10 65		17 60 6 15 23 75	1	16 5 21	53	
HEIMBACH, STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	4	4		- - - 6 -	=	- 3 3	2 % ~	
HUERTGENWALD	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	2 5 7	2 4 6		- 3 1 4 1 7	~	1 1		
INDEN	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	3 5 8	3 3 6		- 4 2 10 2 14	-	2 3 5		
JUELICH, STADT	А	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	25 11 36	19 7 26		6 28 4 9 10 37	-	5 3 8	23	
KREUZAU	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	5 3 8	4 1 5		1 5 2 1 3 6	-	3 - 3	2	
LANGERWEHE	Α	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	7 11	3 3 6		1 3 4 4 5 7	-	1 2 3	2 2 2	
LINNICH, STADT	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	7 2 9	4 1 5		3 4 1 1 4 5	-	1	1	
MERZENICH	A	NNERORTS USSERORTS USAMMEN	1 1 2	1 1 2		- 1 - 2 - 3	-	-	1 2 3	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS	SENVERKEHRS			VERUNGLUECKTE		
VERWAL TUNGSBEZ I RX	ORTSLAGE		SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1	1 2 3	-1925 - 1	1 3 4	3	1 1	
NIEDERZIER	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 8 10	1 5 6	1 3 4	1 6 7	:	1	
NOERVENICH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 4	1 2 3	1 1	1 2 3	:	1 1 2	
TITZ	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 5 9	2 3 5	2 2 4	3 3 6	:	1 2 3	
VETTWEISS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 7 10	3 5 8	2 2	4 10 14	1 1 2	. 2 . 4 6	
CREIS DUEREN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	134 83 217	102 55 157	32 28 60	121 88 209	1 3 4	33 32 65	1
BEDBURG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 2 8	1 5	2 1 3	7 1 8	-	2 - 2	
BERGHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	41 12 53	30 6 36	11 6 17	41 7 48	1	12 4 16	
BRUEHL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	31 9 40	23 8 31	8 1 9	26 11 37		9 4 13	
ELSDORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 2 13	7 1 8	4 1 5	8 3 11	=	3 1 4	
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	22 12 34	15 10 25	7 2 9	20 13 33	1	3 6 9	
FRECHEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	25 5 30	16 3 19	9 2 11	19 8 27	=	4 4 8	
HUERTH,STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	29 7 36	16 5 21	13 2 15	16 7 23	= =	5 1 6	
KERPEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	27 18 45	17 11 28	10 7 17	23 18 41	- 3 3	7 5 12	
PULHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	26 10 36	22 9 31	4 1 5	27 14 41	=	6 4 10	
WESSELING, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	21 1 22	13 - 13	8 1 9	15 - 15	:	4 - 4	
RFTKREIS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	239 78 317	163 54 217	76 24 100	202 82 284	- * 5 5	55 29 84	1
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	. 9 6 15	4 3 7	5 3 8	5 4 9		1 2 3	
BLANKENHEIM	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 10 14	2 7 9	2 3 5	3 12 15	:	1 6 7	
DAHLEM	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	- 2 2	1 1 2	- 2 2	-	=	
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	31 16 47	21 10 31	10 6 16	27 12 39	-	9 5 14	
HELLENTHAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 11 13	1 11 12	1 1	1 17 18	, ,	1 8 9	
KALL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 4 7	2 3 5	1 1 2	2 4 6	, , 1	1 1	
MECHERNICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 5 13	6 4 10	2 1 3	7 5 12	7 - 5	3 2 5	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS	ENVERKEHRS	JNFAELLE		VERUNGLUECKT	E PERSONE	N	
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN		N	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERL	LEI ETZTE	СНТ-
NETTERSHEIM	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 4	1 1 2	1 1 2	1		=		2 1 3
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 8 12	2 7 9	2 1 3	10	1 1	1 4 5		2 5 7
WEILERSWIST	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 6 12	4 4 8	2 2 4	8	1 1	1 3 4		5 4 9
ZUELPICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 6 12	4 6 10	2 - 2	6	-	1 3 4		3 3 6
REIS EUSKIRCHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	76 77 153	47 58 105	29 19 48	81	- 2 2	19 33 52		41 45 87
ERKELENZ, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 14 30	12 10 22	4 4 8	14		11 4 15		6 10 16
GANGELT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	2 1 3		9 1 10	Carrier E	3 - 3		6 1 7
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 10 22	11 9 20	1 1 2	12		3 6 9		11 6 17
HEINSBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	20 6 25	12 6 18	8 - 8	10		6 7 13		10 3 13
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	19 6 25	15 6 21	4 - 4	9	1 - 1	7 3 10		14 6 20
SELFKANT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 4 7	2 4 6	$\frac{1}{1}$	8		2 2		3 6 9
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 - 15	10 - 10	5 - 5	11 - 11	-	2 - 2		9 -
WALDFEUCHT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 1 5	3 1 4	1 1	1		1 1		5 - 5
WASSENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 8 16	5 6 11	3 2 5	7	-	- 2 2		5 5 10
WEGBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 11	- 8 8	3 3		-	- 4 4		- 5 5
REIS HEINSBERG	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	99 61 160	72 51 123	27 10 37		$\frac{1}{1}$	32 29 61		69 42 111
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 2 16	10 1	4 1 5		-	4 - 4		8 1 9
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 10 22	9 4 13	3 6 9	6		3 2 5		8 4 12
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	33 10 43	26 6 32	7 4 11	34 9 43	Ē	9 4 13		25 5 30
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 9 16	6 7 13	1 2 3		<u> </u>	4 3 7		4 7 11
LINDLAR	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 7 11	1 5 6	3 2 5	1 8		- 4 4		1 4 5
MARIENHEIDE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 8 13	4 7 11	1 1 2	5 9 14		3 4 7		2 5 7
MORSBACH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 2 3	1 1 2	- 1 1	1 4 5	-	- 1 1		1 3 4
NUEMBRECHT	INNERORTS	4	3	1	4	_			4 3

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS	SENVERKEHRS	UNFAELLE	VERUNGLUECKTE PERSONEN			
VERWAL TUNGSBEZ IRK	ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	LEICHT-
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 14 30	9 9 18		10 12 22	=	4 6 10	6 6 1 2
REICHSHOF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 5 11	2 4 6		2 5 7	Ξ.	1 3 4	1 2 3
WALDBROEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 6 18	9 5 14	3 1 4	12 5 17	=	5 3 8	7 2 9
WIEHL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 12 24	9 5 14		13 9 22		6 3 9	7 6 13
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 12 24	8 7 15	4 5 9	10 12 22	=	3 3 6	16
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	138 101 239	97 63 160	41 38 79	123 96 219		42 39 81	81 57 138
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	85 18 103	62 6 58	12	71 8 79	3 - 3	10 1 11	5 8 7 6 5
BURSCHEID, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 5 13	6 3 9	2 2 4	7 5 12	=	1 3 4	6 2 8
KUERTEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 8 15	4 4 8	4	5 6 11	<u> </u>	2 2 4	3
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 9 23	9 5 14	5 4 9	10 11 21	Ē	3 2 5	16
ODENTHAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 4 9	3 2 5		4 2 6	Ē	2 - 2	2
OVERATH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 9 20	6 7 13	5 2 7	6 10 16	-	2 5 7	
ROESRATH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	20 8 28	14 5 19	6 3 9	16 9 25	1 1	1 1 2	16
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 22 33	7 16 23	6 10	10 22 32	1 1	2 9 11	12
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	161 83 244	111 48 159	50 35 85	129 73 202	4 1 5	23 23 46	102 49 151
ALFTER	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 6 14	8 4 12	- 2 2	11 5 16	-	5 1 6	10
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 12 21	8 7 15	1 5 6	10 11 21	3	4 4 8	13
BORNHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 9 26	11 5 16	6 4 10	16 9 25	1 1	5 2 7	11
EITORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 2 12	8 1 9	2 1 3	15 1 16	:	6 1 7	9
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	19 9 28	10 6 16	9 3 12	12 10 22	1 1	1 4 5	11
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 23 40	7 12 19	10 11 21	11 16 27	$\frac{1}{1}$	- 8 8	10
LOHMAR	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 20 26	3 13 16	3 7 10	3 23 26	Ė	2 6 8	17 17
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 7 10	2 4 6	1 3 4	3 5 8	. :	1 1	3
мисн	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 8 11	2 5 7	1 3 4	3 7 10	<u> </u>	2 1 3	1

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS	ENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKT	ECKTE PERSONEN		
VERWAL TUNGSBEZ IRK	ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERL	LEICHT- ETZTE	
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 11 18	5 8 13	3	5 13 18		1 5 6	6 12	
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	30 1 31	21 1 22	-	26 1 27	1 - 1	8 - 8	17 1 18	
RHEINBACH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 7 15	8 6 14	1	9 13 22	Ē	2 5 7	7 8 1 5	
RUPPICHTEROTH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 8 13	4 3 7	5	6 4 10		4 2 6	1 1 2	
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	22 17 39	16 10 26	7	23 18 41	<u>.</u>	3 6 9	2 0 1 2 3 2	
SIEGBURG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	32 5 37	21 3 24	2		3	6	19 3 22	
SWISTTAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 7 11	3 4 7	1 3	3	- 1 1	2 - 2	1 3 4	
TROISDORF, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	48 12 60	30 8 38	18			7 3 10	26 6 32	
WACHTBERG	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 3 11	4 2 6	4 1	4 3 7			1 2 3	
WINDECK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 6 12	4 4 8	2 2	4 5 9	- 1 1	1 3 4	3 1 4	
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	262 173 435	175 106 281	87 67	222	3 5 8	62 53 115	157 102 259	
EGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2396 939 3335	1673 579 2252			16 21 37	513 295 808	1544 558 2102	
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	60 18 78	44 11 55	7	52 16 68	- 5	10 4 14	42 12 54	
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	154 29 183	96 16 112	13	115 21 136	1 - 1	2 2 6 2 8	92 15 107	
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	201 52 253	138 27 165	25	155 44 199	1 1 2	42 15 57		
AHAUS, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 8 16	5 3 8	3 5 8	14 4 18		3 - 3	11 4 15	
BOCHOLT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	34 13 47	21 11 32	13 2 15	23 15 38	-	10 6 16	13 9 22	
BORKEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 12 29	12 9 21	5 3 8	15 13 28	_ · ·	6 5 11	9 8 17	
GESCHER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 8 18	8 5 13	2 3 5	12 7 19	1 - 1	1 4 5	10 3 13	
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 7 21	11 7 18	3 - 3	12 8 20	- 1 1	2 4 6	10 3 13	
HEEK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 - 3	3 - 3		3 - 3		1 - 1	2 - 2	
HEIDEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 5 7	2 3 5	- 2 2	3 5 8	- 2 2	-	3 3 6	
ISSELBURG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 4 5	- 4 4	1 - 1	- 5 5	- 1 1	2 2	- 2 2	
LEGDEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 1 1	-	- 1 1	-	-	-	-	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS	SENVERKEHRS			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE		SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	
RAESFELD	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 5 6	1 3 4	- 2 2	1 3 4	1	=	
REKEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	. 3 4 7	3 2 5	2 2	3 4 7	=	1 - 1	
RHEDE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 8 11	- 6 6	3 2 5	10 10	1	- 6 6	
SCHOEPPINGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 5 7	2 4 6	1 1	2 4 6	1	1	
STADTLOHN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 3 8	5 1 6	2 2	8 3 11	1 1	1 2 3	
SUEDLOHN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	1 1 2	1 - 1	1 1 2	Ē	1 - 1	
VELEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	2 1 3	=	4 2 6	= =	2 2 4	
VREDEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 7 17	4 5 9	6 2 8	5 6 11	=	2 2 4	
REIS BORKEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	117 92 209	80 65 145	37 27 64	106 90 196	1 8 9	30 34 64	12
ASCHEBERG	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 8 9	1 5 6	- 3 3	1 12 13	=	- 2 2	
BILLERBECK, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 5 10	4 4 8	1 1 2	5 4 9		1 3 4	
COESFELD, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 17 30	11 13 24	2 4 6	13 25 38	- 3 3	3 12 15	
DUELMEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 14 31	12 11 23	5 3 8	16 13 29	- 1 1	7 5 12	
HAVIXBECK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 7 10	3 5 8	- 2 2	3 8 11	- 1 1	1 3 4	
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 13 22	6 10 16	3 3 6	8 20 28	- 5 5	1 10 11	
NORDKIRCHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 2 3	1 2 3	Ē	1 2 3	Ē	1 - 1	
NOTTULN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 9 14	4 7 11	1 2 3	5 14 19	1 1	- 5 5	,
OLFEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 6 12	3 5 8	3 1 4	4 9 13	1 - 1	2 - 2	
ROSENDAHL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 5 6	1 5 6	-	1 5 6	=	1 4 5	
SENDEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 6 6	- 3 3	- 3 3	- 3 3	1 1	1 1	
REIS COESFELD	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	61 92 153	46 70 116	15 22 37	57 115 172	1 12 13	17 45 62	3
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	43 12 55	29 7 36	14 5 19	32 8 40	Ē	14 2 16	1
DATTELN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	18 8 26	14 8 22	4 - 4	19 11 30	=	6 2 8	1
DORSTEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	27 13 40	17 9 26	10 4 14	21 11 32	-	2 6 8	1

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS	SENVERKEHRS			VERUNGLUECKT		
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE			SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	VERLET	LEICHT- ZTE
GLADBECK, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	48 11 59	32 4 36	16 7 23	38 5 43	=	10 - 10	2 8 5 3 3
HALTERN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 17 22	3 11 14		3 13 16	-	1 3 4	2 1 0 1 2
HERTEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	38 10 48	27 7 34	11 3 14	35 10 45	Ξ.	15 3 18	20 7 27
MARL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	45 19 64	31 12 43	14 7 21	37 16 53	=	13 9 22	24 7 31
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 2 17	12 1 13	3 1 4	18 1 19	Ē	4 - 4	14 1 15
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	72 10 82	55 6 61	17 4 21	62 7 69	1 1	16 2 18	45 5 50
WALTROP, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 6 14	6 6 12	2 - 2	9 13 22	1 6 7	4 2 6	4 5 9
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	319 108 427	226 71 297	93 37 130	274 95 369	2 6 8	85 29 114	187 60 247
ALTENBERGE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 4 4	- 4 4	-	- 7 7	=	4	3 3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 8 25	12 6 18	5 2 7	16 11 27	1 2 3	5 3 8	10 6 16
GREVEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 8 15	4 5 9	3 3 6	4 6 10	1 1	1 4 5	3 1 4
HOERSTEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 4	2 1 3	1 1	2 1 3	=	1 1 2	1 - 1
HOPSTEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 5 5	- 4 4	1 1	5 6	1 × 1	- 4 4	2 2
HORSTMAR, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	1 1 2	1 - 1	1 3 4	=	· 1 1 2	2 2
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 10 19	6 9 15	3 1 4	7 15 22		3 7 10	4 8 12
LADBERGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4	2 2	2 2	- 2 2	=	=	2 2
LAER	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	1 1 2	-	2 1 3	-	$\frac{1}{1}$	1 1 2
LENGERICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 25 31	6 18 24	- 7 7	7 24 31	Ξ	1 11 12	6 13 19
LIENEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	$\frac{1}{1}$	1 - 1	· ē	1 - 1	Ē	Ē	1 1
LOTTE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 11 12	- 7 7	1 4 5	13 13		- 7 7	6
METELEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	1 1 2	1 - 1	1 1 2	-	1 1 2	=
METTINGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 4 7	3 4 7	-	4 4 8	-	1 2 3	3 2 5
NEUENKIRCHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 2 5	- 2 2	3 - 3	- 5 5	-	- 2 2	- 3 3
NORDWALDE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	1 1 2	-	1 1 2	-	-	1 1 2

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Assert A		STRASS	SENVERKEH				VERUNGLUECKT	E PERSONEN	
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	PERSONEI SCHADEN	N-	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLE	LEICHT-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 3 10		6 2 8	1 1 2	7 3 10	-	6 2 8	1 1 2
RECKE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 5 6		1 4 5	- 1 1	1 7 8	-	1 1 2	6
RHEINE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	53 16 69		44 12 56	9 4 13	51 19 70	-	15 8 23	36 11 47
SAERBECK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2		1 1 2		1 1 2	= =	- 1 1	1 1
STEINFURT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 4 13		7 1 8	2 3 5	8 2 10	-	6 - 6	2 2 4
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 7 11		4 6 10		4 7 11	=	2 5 7	2 2 4
WESTERKAPPELN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 6 7		1 4 5	2 2	1 5 6		- 1 1	1 4 5
WETTRINGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 3 7		2 2 4	2 1 3	2 4 6		- 4 4	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	135 132 267		04 98 02	31 34 65	121 148 269	1 3 4	45 69 114	75 76 151
AHLEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	30 16 46		24 15 39	6 1 7	28 23 51	2 2	8 11 19	2 0 1 0 3 0
BECKUM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 12 24		11 7 18	1 5 6	16 8 24	=	5 1 6	11
BEELEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 4 8		3 6	1 1 2	3 3 6	-	1 2 3	1 3
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 6		- 5 5	1 1	- 8 8	=	4	
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 7 14		5 3 8	2 4 6	6 4 10	- 1 1	1 1 2	2
EVERSWINKEL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 5 9		4 3 7	- 2 2	4 3 7	-	2 1 3	
OELDE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 5 14		6 2 8	3 3 6	6 3 9	-	3 - 3	
OSTBEVERN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 4 5		1 2 3	1 2 3	1 2 3	=	1 1 2	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 5 7		1 4 5	1 1 2	1 4 5	1 1	1 1 2	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 10 13		2 6 8	1 4 5	2 8 10	-	1 3 4	5
TELGTE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 7 15		8 6 14	. 1	9 8 17	1 1	5 4 9	3
WADERSLOH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 4 5		1 3 4	- 1 1	1 3 4		- 2 2	1 1 2
WARENDORF, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	19 9 28		14 5 19	5 4 9	15 7 22	- 3 3	6 1 7	9 3 12
KREIS WARENDORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	101 94 195	8	80 64 44	21 30 51	92 84 176	- 8 8	34 32 66	58 44 102
GIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1148 617 1765	8:	14	334 195 529	972 613 1585	7 38 45	285 234 519	680 341 1021

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS		UNFAELLE		VERUNGLUECKT		
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE		SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	195 45 240	121 32 153	74 13	153 53 206		36 20 56	110 3 14
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 6 8	2 4 6	2	2 4 6	:	- 2 2	
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	37 11 48	26 9 35	2	30 10 40	1 1 2	11 3 14	1 2
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 3 · 10	7 3 10	_	8 3 11	1 - 1	3 1 4	
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 5 14	7 5 12	-	7 6 13	:	4 2 6	
HERZEBROCK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 3 7	1	4 3 7	=	:		
LANGENBERG	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3 6	3 2 5	1	3 2 5		1 1 2	
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 10 25	8 7 15	3	10 10 20		3 5 8	1
RIETBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 6 13	5 5 10	2 1	6 6 12		3 4 7	
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 11 25	11 10 21	3 1	17 16 33		4 7 11	1 2
STEINHAGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 4 6	2 - 2	- 4	3 - 3		-	
VERL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 3 7	4 1 5	_ 2	8 3 11	2 - 2	5 2 7	
VERSMOLD, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 10 17	5 7 12		6 10 16		- 4 4	1
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3 6	3 2 5	1	3 2 5	=	2 2 4	
REIS GUETERSLOH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	114 78 192	83 55 138	23	103 72 175	4 1 5	36 33 69	63 38 101
BUENDE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 10 26	13 4 17	3 6 9	14 5 19	1 1	5 - 5	13
ENGER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 5 11	5 4 9	1 1 2	7 5 12	1 1 2	2 2 4	2
HERFORD, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	34 18 52	22 11 33	12 7 19	29 20 49	2 - 2	8 5 13	19 15 34
HIDDENHAUSEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 4 10	5 1 6	1 3 4	6 4 10	-	1 1 2	3 8
KIRCHLENGERN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 1 4	2 1 3	1 - 1	2 2 4			2 2 4
LOEHNE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 3 20	15 3 18	2 - 2	17 5 22	=	8 2 10	9 3 12
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 4	2 2 4		3 2 5	-	2 1 3	1 1 2
SPENGE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 2 6	4 1 5	- 1 1	5 1 6	-	1 - 1	4
VLOTHO, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 12 17	5 7 12	_	6 9 15	- 2 2	1 3 4	5 4 9

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

	ORTSLAGE		DAVON				DAVON	
VER HA L TUNGSBEZIRK	UKISLAGE		PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLE	
REIS HERFORD	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	93 57 150	73 34 107	20 23 43	89 53 142	3 4 7	28 14 42	5
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 12	4 6 10	2 2	7 6 13	1 - 1	2 2 4	
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 4 10	5 4 9	$\frac{1}{1}$	5 6 11	1	4 2 6	
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	1 - 1	1 1 2	1 - 1		-	
BRAKEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 6 10	3 4 7	1 2 3	4 4 8	-	1 2 3	
HOEXTER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 10 20	10 4 14	6 6	12 6 18	-	3 2 5	
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1	=	1 1		= =	1	
NIEHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 2 3	1 1 2	1 1	1 1 2	I		
STEINHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 1 5	1 1 2	3 - 3	2 1 3	5	- 1	
WARBURG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 3 8	3 3 6	2 - 2	3 6 9	1	2 4 6	
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 - 2	2 - 2	=	2 - 2	-	1 1	
REIS HOEXTER	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	38 36 74	30 23 53	8 13 21	37 30 67	1 2 3	13 12 25	
AUGUSTDORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 4 7	3 4 7	Ī	4 8 12	-	1 1 2	
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 0 7 3 7	17 7 24	13 - 13	20 13 33	1 - 1	5 4 10	
BARNTRUP, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 9 11	2 8 10	1 1	3 10 13	-	3 6 9	
BLOMBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 3 9	5 2 7	1 1 2	6 3 9	-	1	
DETMOLD, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	45 13 58	28 10 38	17 3 20	31 13 44	= -	3 3 6	
DOERENTRUP	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 - 2	2 - 2		6 - 6	Ē	3 - 3	
EXTERTAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3 6	2 2 4	1 1 2	2 4 6	=	1 1 2	
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 6 9	3 5 8	1 1	3 13 16	1 1	3 3	
KALLETAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 1 4	3 1 4		5 1 6		1	
LAGE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 7 22	12 2 14	3 5 8	17 2 19	Ē	1 2 3	
LEMGO, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	24 11 35	19 8 27	5 3 8	20 18 38	1 1 2	5 8 13	
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 2 3	1 1 2	1 1	1 1 2	-	-	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

	Я	SIKASS	SENVERKEHRS			VERUNGLUECKT		
VERHALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE		SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	LEICHT-
LUEGDE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 2 3	1 2 3	-	1 5 6	=	1 1 2	- 4 4
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 7 12	4 6 10	1 1 2	4 14 18	<u> </u>	2 2	4 12 16
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 3 5	1 2 3	1 1 2	1 2 3	$\frac{1}{1}$	- 1 1	1
SCHLANGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 1 6	4 1 5	1 1	5 3 8	:	1 1	5 2 7
EIS LIPPE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	150 79 229	107 61 168	43 18 61	129 110 239	3 2 5	25 33 58	101 75 176
BAD DEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 5 21	13 1 14	3 4 7	19 1 20	1 - 1	4 - 4	14 1 15
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 12 25	8 5 13	5 7 12	11 12 23	2 - 2	7 3 10	2 9 11
HILLE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 5 10	5 4 9	1 1	5 5 10		4 4 8	1 1 2
HUELLHORST	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 5 6	1 4 5	1	1 6 7		- 3 3	1 3 4
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 8 16	6 5 11	2 3 5	8 6 14		2 3 5	5 3 9
MINDEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	29 12 41	27 7 34	2 5 7	36 8 44	1 - 1	15 4 19	20 4 24
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 8 13	3 6 9	2 2 4	3 8 11	- 3 3	1 1 2	2 4 6
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 13 26	7 10 17	6 3 9	9 14 23	- 1 1	3 8 11	6 5 11
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3 6	3 2 5	- 1 1	5 3 8		1 - 1	4 3 7
RAHDEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3 6	3 3 6	Ξ	4 5 9	- 1 1	1 3 4	3 1 4
STEMWEDE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 4 6	2 3 5	1 1	3 9 12	1	3 5 8	- 3 3
EIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	98 78 176	78 50 128	20 28 48	104 77 181	4 6 10	41 34 75	59 37 96
ALTENBEKEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 - 4	3 - 3	1 - 1	5 - 5	-	4 - 4	1 - 1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 1 5	4 1 5	=	5 1 6	-	3 - 3	2 1 3
BORCHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 4 10	3 4 7	3 - 3	3 7 10	- 1 1	1 4 5	2 2 4
BUEREN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 7 15	4 2 6	4 5 9	5 2 7	=	5 1 6	- 1 1
DELBRUECK, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 13 17	3 9 12	1 4 5	4 14 18	-	1 12 13	3 2 5
HOEVELHOF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 1 9	6 1 7	2 - 2	7 1 8	1	3 - 3	4 - 4
LICHTENAU, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	- 2 2	1 1 2	- 3 3	-	- 2 2	- 1 1

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS	SENVERKEHRS			VERUNGLUECKTE		N	
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERL	ETZTE	снт-
PADERBORN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	90 32 122	5 1 2 2 7 3	39 10	62 32 94	1	25 14 39	in u	36 18 54
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 5 11	3 4 7		3 4 7	:	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		4
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 13	4	9 9	4	A 188	:		4
KREIS PADERBORN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	131 79 210	77 49 126	54 30 84	94 68 162	1 2 3	43 33 76		50 33 83
EGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	619 452 1271	569 304 873	250 148 398	709 463 1172	17 19 36	222 179 401		470 265 735
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	259 57 316	174 25 199	85 32 117	201 34 235	1 1 2	41 8 49		159 25 184
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	426 63 489	297 37 334	129 26 155	402 52 454	3 1 4	102 17 119		297 34 331
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZÜSAMMEN	141 31 172	87 17 104	54 14 68	108 22 130	-	35 7 42		73 15 88
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	117 28 145	87 20 107	30 8 38	102 38 140	2 2	42 12 54		58 26 84
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	78 10 88	61 4 65	17 6 23	75 7 82	1 1 2	21 2 23		53
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 4 5	1 3 4	1	3 4 7		1 4 5		2
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZÜSAMMEN	19 3 22	19 2 21	1	25 3 28	-	9 2 11		16 1
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 7 2 9	14 6 20	8 1 9	2 0 9 2 9		2 4		16
HATTINGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	24 15 39	12 9 21	12 6 18	13 14 27		4 3 7		1 1 2 0
HERDECKE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 4 14	10 2 12	2 2	17 3 20	-	6 3 9		11
SCHWELM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 9 17	8 7 15	2 2	9 10 19	-	6 7 13		3
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 13 19	3 7 10	3 6 9	5 12 17	1	1 4 5		7
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 3 8	3 1 4	2 2 4	5 1 6	-	1 1 2		-
WITTEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	54 19 73	38 15 53	16 4 20	44 24 68	2 2	13 7 20		3 1 1 5 4 6
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	149 77 226	108 52 160	41 25 66	141 80 221	- 3 3	43 35 78		98 42 140
ARNSBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	37 13 50	2 0 6 2 6	17 7 24	24 9 33	1	8 2 10		16
BESTWIG	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 3 8	3 1 4	2 2 4	3 1 4	- :	3 1 4		
BRILON, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 6 14	8 6 14	:	10 8	- 1 1	4 4 8		6 3 9
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 6 11	4 3 7	1 3 4	4 7 11	:	3 1 4		1 6 7

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS	ENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKTE PERSONEN			
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET:	LEICHT	
HALLENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	1 1 2	=	1 2 3	=	1 1		
MARSBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 6 9	2 4 6	1 2 3	2 5 7	-	2 4 6		
MEDEBACH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 - 2	2 - 2	3	2 - 2	=	-		
MESCHEDE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 3 18	13 2 15	2 1 3	15 2 17	<u>.</u> . <u>.</u>	8 - 8		
OLSBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	2 1 3	= =	2 1 3		2 - 2		
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 4 12	6 4 10	2 - 2	7 4 11	Ē	2 2 4		
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	22 13 35	13 10 23	9 3 12	16 15 31	=	7 7 14	1	
WINTERBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 4 10	3 3 6	3 1 4	5 3 8	=	1 1 2		
CHSAUERLANDKREIS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	114 60 174	77 41 118	37 19 56	91 57 148	2 2	40 23 63		
ALTENA, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 2 10	7 1 8	1 1 2	,7 3 10	Ē	2 - 2		
BALVE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 5 10	3 7	. 1 2 3	4 3 7		2 2 4		
HALVER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 11 16	2 6 8	3 5 8	4 9 13	:	1 4 5		
HEMER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	31 6 37	17 4 21	14 2 16	20 4 24	1 1 2	4 1 · 5		
HERSCHEID	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 2 3	1 - 1	- 2 2	$\frac{1}{1}$	-			
ISERLOHN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	62 15 77	44 9 53	18 6 24	61 18 79	1 1	19 7 26		
KIERSPE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 11 17	4 8 12	2 3 5	4 10 14	=	- 4 4		
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	38 21 59	26 14 40	12 7 19	31 18 49	: :	8 2 10		
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 15 24	7 11 18	2 4 6	12 13 25	Ē	3 4 7		
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	35 8 43	16 4 20	19 4 23	19 5 24	=	3 3 6	;	
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	11	1 1	1 - 1	=	1 - 1		
NEUENRADE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 4 9	2 - 2	3 4 7	2 - 2	Ē	1 - 1		
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 7 24	7 5 12	10 2 12	7 7 14	=	3 3 6		
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 10 15	2 5 7	3 5 8	3 9 12	Ē	1 2 3		
WERDOHL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 9 25	12 5 17	4 4 8	14 6 20	-	2 4 6	1	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASSENVERKEHRSUNFAELLE				VERUNGLUECKTE PERSONEN			
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE		SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- LEICHT VERLETZTE		
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	244 127 371	152 75 227	52	190 105 295	1 2 3	50 36 86	139 67 206	
ATTENDORN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 5 12	4 3 7	2	4 5 9	=	- 3 3		
DROLSHAGEN, STADT	INMERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 3 5	2 1 3	2	2 3 5	2 2	2 - 2	i	
FINNENTROP	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 3 8	3 2 5	1	4 2 6	-	1 1 2		
KIRCHHUNDEM	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 4 7	3 4 7	v . = <u>-</u>	3 8 11	Ē	2 1 3		
LENNESTADT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 3 11	8 1 9		8 1 9		1 1		
OLPE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 13 17	1 10 11	3 3 6	1 17 18	2 2	1 9 10		
WENDEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 8 10	1 3 4	5	1 9 10	2 2	4		
KREIS OLPE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	31 39 70	22 24 46	9 15 24	23 45 68	- 6 6	6 19 25	1 2 3	
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 12 19	1 5 6	6 7 13	1 9 10	-	1 3 4		
BURBACH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 7 9	2 2 4		2 5 7	1 1	2 3 5		
ERNDTEBRUECK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 4	2 2 4		2 4 6	Ē	1 2 3		
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 6 14	5 3 8		5 4 9	Ē	3 2 5		
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 3 10	3 3 6	-	3 4 7	4-1	3 3 6		
KREUZTAL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	20 2 22	18 2 20	-	19 2 21	=	5 1 6	1	
LAASPHE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 6 12	3 3 6	3 3 6	3 6 9	_	1 4 5		
NETPHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 6 19	9 4 13	4 2 6	12 4 16		5 2 7		
NEUNKIRCHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	. 4 1 5	4 1 5	-	5 1 6	-	3 1 4		
SIEGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	91 21 112	59 14 73	32 7 39	71 24 95	2 - 2	15 7 22	5 1 7	
WILNSDORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 7 12	4 5 9	1 2 3	6 5 11	1 1	3 1 4		
KREIS SIEGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	165 73 238	110 44 154	55 29 84	129 68 197	2 2 4	42 29 71	8 3 12	
ANROECHTE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 5 11	5 4 9	1 1 2	5 4 9	1 1	1 3 4	1	
BAD SASSENDORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 8 10	2 4 6	4	2 5 7		2 2 4		
ENSE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 6 12	5 6 11	1 1	6 9 15		3 3 6		

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

	STRASSENVERKEHRSUNFAELL								
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	LEICHT- ZTE	
ERWITTE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 8 9	1 3 4	- 5 5	1 5 6	, <u>-</u>	1 2 3	3	
GESEKE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 9 14	3 5 8	2 4 6	3 6 9	=	3 4 7	2	
LIPPETAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 9 13	2 9 11	2 - 2	2 15 17	-	7 7	2 8 10	
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	30 16 46	22 11 33	8 5 13	25 14 39	=	5 7 12	2 0 7 2 7	
MOEHNESEE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 13 15	1 8 9	1 5 6	2 12 14	-	- 6 6	2 6 8	
RUETHEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 7 15	7 5 12	1 2 3	7 7 14	Ē	4 3 7	3 4 7	
SOEST, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	19 8 27	15 6 21	4 2 6	2 0 7 2 7	=	8 2 10	12 5 17	
WARSTEIN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 8 24	10 6 16	6 2 8	11 9 20	1 1	4 2 6	7 6 13	
WELVER	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 4 11	3 3 6	4 1 5	3 3 6	1	2 2	3 1 4	
WERL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 5 16	8 1 9	3 4 7	9 3 12	1 1	1 1 2	8 1 9	
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 2 6	4 2 6	·	4 4 8	1 1	- 1 1	4 2 6	
REIS SOEST	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	121 108 229	88 73 161	33 35 68	100 103 203	4	32 45 77	68 54 122	
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	18 7 25	13 6 19	5 1 6	14 8 22	1 - 1	3 - 3	10 8 18	
BOENEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 3 14	10 1 11	1 2 3	11 1 12	=	5 - 5	6 1 7	
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 7 19	9 5 14	3 2 5	10 8 18	1 1	4 2 6	6 5 11	
HOLZWICKEDE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 8 18	6 5 11	. 3	6 7 13		2 3 5	4 4 8	
KAMEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	28 17 45	23 13 36	5 4 9	25 15 40	=	5 6 11	20 9 29	
LUENEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	48 10 58	41 7 48	7 3 10	46 9 55	=	14 2 16	32 7 39	
SCHWERTE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	20 23 43	20 13 33	10 10	23 20 43	Ē	7 4 11	16 16 32	
SELM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 7 12	4 6 10	1 1 2	6 9 15		2 5 7	4 4 8	
UNNA, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	26 34 60	21 21 42	5 13 18	28 28 56	=	8 11 19	20 17 37	
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 7 15	8 5 13	- 2 2	11 10 21	Ē	4 6 10	7 4 11	
REIS UNNA	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	186 123 309	155 82 237	31 41 72	180 115 295	1 1 2	54 39 93	125 75 200	
ERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2031 796 2827	1418 494 1912	613 302 915	1742 726 2468	11 23 34	508 272 780	1223 431 1654	

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

		STRASS	ENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKTE	PERSONEN	
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLE	LEICHT- TZTE
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9359 3583 12942	6606 2295 8901	2753 1288 4041	8040 3420 11460	74 123 197	2176 1261 3437	5790 2036 7826

8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Syste-		Unfallursachen			
natik- Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	insgesamt	davon bei Unfällen		
			innerorts außere		
	Ursachen bei Fahrzeugführern	10 774	7 775	2 999	
		10774	, ,,,	2 333	
	in bezug auf				
	Verkehrstüchtigkeit	772	510	262	
	Alkoholeinfluß Einfluß anderer berauschender Mittel	705	475	230	
	(z. B. Drogen, Rauschgift)	7	6	1	
	Übermüdung	23	7	16	
	sonstige körperliche oder geistige Mängel	37	22	15	
	Straßenbenutzung	769	577	192	
)	Benutzung der falschen Fahrbahn, auch Richtungsfahr- bahn, oder verbotswidrige Benutzung				
	anderer Straßenteile	370	331	39	
	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	399	246	153	
	Geschwindigkeit, nicht angepaßte	1 942	1 048	894	
2	mit gleichzeitigem Überschreiten der				
	zulässigen Höchstgeschwindigkeit	201	133	68	
3	in anderen Fällen	1 741	915	826	
	Abstand	838	582	256	
1	ungenügender Sicherheitsabstand	801	556	245	
5	starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne				
	zwingenden Grund	37	26	11	
	Überholen	571	352	219	
5	unzulässiges Rechtsüberholen	40	30	10	
7	Überholen trotz Gegenverkehrs	67	26	41	
3	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	208	154	54	
9	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs	17	7	10	
	und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	48	7	41	
1	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	43	21	22	
2	sonstige Fehler beim Überholen	118	89	29	
3	Fehler beim Überholtwerden	30	18	12	
	W. L. (1)	F1	47		
4	Vorbeifahren Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahr-	51	47	4	
•	zeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,				
	Absperrungen oder Hindernissen	41	38	3	
5	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vor-				
	beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen				
	oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und				
	deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	9	1	
	Nebeneinanderfahren				
6	fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Neben-				
	einanderfahren oder Nichtbeachten des Reiß-				
	verschlußverfahrens (§ 7) (ausgen. Pos. 20, 25)	101	83	18	
	Vorfahrt, Vorrang	1 852	1 456	396	
7	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	252	231	21	
3	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 311	996	315	
9	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs				
	auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	17	2	15	
0	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus	40	0	4.0	
	Feld- und Waldwegen kommen	19	9	10	
1	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte	228	201	27	
2	oder Lichtzeichen Nichtbeachten des Vorranges entgegen-	220	201	21	
-	kommender Fahrzeuge	21	14	7	
3	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen			•	
	an Bahnübergängen	4	3	1	

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Syste-		Unfallursachen				
natik- Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	insgesamt	davon bei Unfällen			
			innerorts	außerorts		
	Noch: Ursachen bei Fahrzeugführern in bezug auf					
	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 996	1 690	306		
	Fehler beim Abbiegen	1 118	903	215		
	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	269	235	34		
	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil					
	oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	609	552	57		
	falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	532	511	21		
	an Fußgängerüberwegen	34	34	_		
	an Fußgängerfurten	47	46	1		
	beim Abbiegen	43	41	2		
	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit			1/11		
	eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	21	3		
	an anderen Stellen	384	369	15		
	ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung	118	112	6		
i.	unzulässiges Halten oder Parken	17	13	4		
	mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener					
	Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen,		•	2		
	bei denen Kinder ein- oder aussteigen verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen,	4	2	2		
	Be- oder Entladen	97	97	x		
i	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	9	4		
			_			
	Ladung, Besetzung	52	35	17		
	Überladung, Überbesetzung	17	14	3		
	unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	35	21	14		
	andere Ursachen bei Fahrzeugführern	1 167	763	404		
	Ursachen bei Fahrzeugen					
	(technische Mängel, Wartungsmängel)	151	90	61		
	in bezug auf					
1	Beleuchtung	8	7	1		
	Bereifung	48	13	35		
	Bremsen	44	38	6		
	Lenkung	7	5	2		
1	Zugvorrichtung	1	-	1		
	andere Mängel	43	27	16		
	Ursachen bei Fußgängern	1 004	951	53		
	in bezug auf					
				1 1 1 1 2		
	Verkehrstüchtigkeit	68	59	9		
	Alkoholeinfluß	63	55	8		
	Einfluß anderer berauschender Mittel	1	1	VIII		
3	(z. B. Drogen, Rauschgift) Übermüdung		_	_		
	sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	3	1		
	falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch	872	839	33		
	Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	70	68	2		
	an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch	5	5			
	Polizeibeamte oder Lichtzeichen in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Licht-	5	5	_		
	zeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei					
	dichtem Verkehr	86	83	3		
	an anderen Stellen:		- A- 523			
	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	234	229	5		
	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	433	412	21		
	durch sonstiges falsches Verhalten	44	42	2		

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Syste-		Unfallursachen					
natik- Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Insgesamt	davon bei Unfällen				
			innerorts	außerorts			
	Noch: Ursachen bei Fußgängern in bezug auf						
6	Nichtbenutzen des Gehweges	9	8	1			
7	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	1	3			
В	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	11	- ·			
9	andere Ursachen bei Fußgängern	40	33	7			
	Ursachen bei Straßenverhältnissen	487	321	166			
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	464	311	153			
0	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	53	39	14			
1	andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	4	4	-			
2	Schnee, Eis	200	-	130			
3 4	Regen andere Einflüsse	389 18	261 7	128 11			
	Zustand der Straße	19	7	12			
5	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	To State of the late	1			
6	anderer Zustand der Straße	17	6	11			
7	nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	3	Samuel Li			
8	mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	_	1			
9	mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-			
	Ursachen bei Witterungseinflüssen	24	14	10			
	Sichtbehinderung durch						
0	Nebel		of the Market and the	-			
1	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	2	3			
2	blendende Sonne	13	11	2			
3	Seitenwind	6	1	5			
14	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-					
	Ursachen bei Hindernissen	81	39	42			
5	nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf						
	der Fahrbahn	2	2	_			
6	Wild auf der Fahrbahn	27	2	25			
7	anderes Tier auf der Fahrbahn	35	24	11			
В	sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	17	11	6			
	Sonstige Ursachen	21	11	10			
	Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer	8	7	1			
	oder Fußgänger	3	,				
	Ursachen insgesamt	12 550	9 208	3 342			

Anmerkungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person